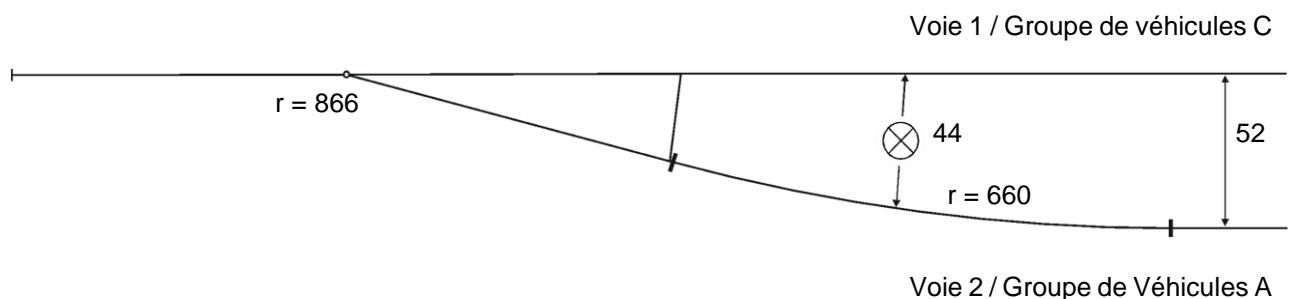


## 1. But de la norme

Pour une meilleure compréhension de la norme NEM 119, l'application en rapport avec les différentes influences à prendre en compte en raison des extensions de feuilles est présentée dans cet addendum avec des exemples de cas typiques sélectionnés, ici pour l'échelle H0.

## 2. Exemples de calcul

### 2.1 Cas général simple avec une aiguillage standard 15°



Voie circulée 1 : pas d'extension, car pas de courbe

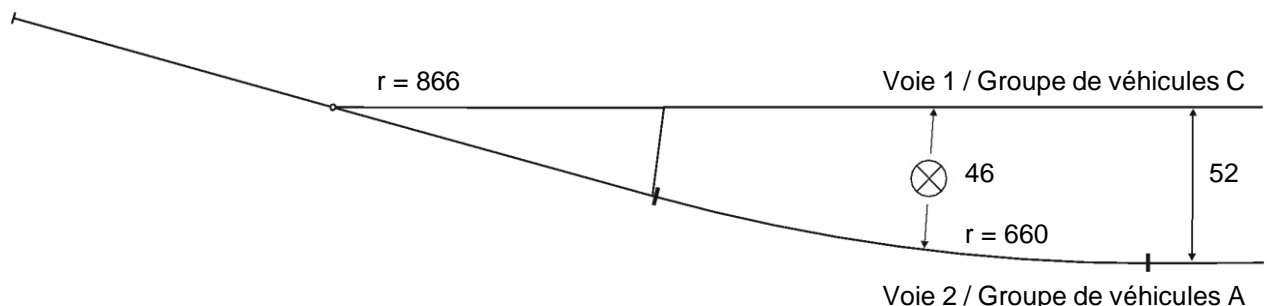
Voie 2 à l'arrêt : pas d'extension, car pas de courbe extérieure à la voie 1

Voie 1 à l'arrêt : pas d'extension, car pas de courbe

Voie circulée 2 :  $E_{660A} = 3,4$  = déterminant, car  $> E_{866A} = 2,4$

Distance de voie déterminante au point limite  $a = BL_3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 3,4 = 43,9 \approx 44$  mm

### 2.2 Cas simple avec sens de dérivation de l'aiguillage inversé avec une aiguillage 15°



Voie circulée 1 :  $E_{866C} = 5,4$

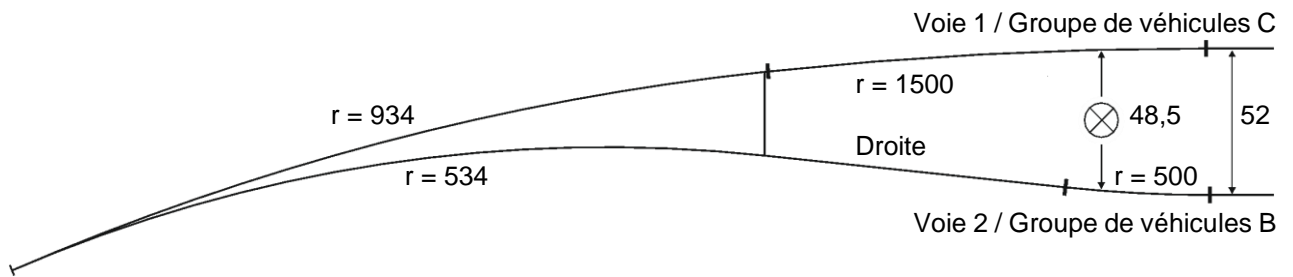
Voie 2 à l'arrêt : pas d'extension, car pas de courbe extérieure à la voie 1

Voie 1 à l'arrêt : pas d'extension, car pas de courbe

Voie circulée 2 :  $E_{660A} = 3,4$

Distance de voie déterminante au point limite  $a = BL_3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 5,4 = 45,9 \approx 46$  mm

### 2.3 Situation sur un aiguillage en courbe interne 12°



Voie circulée 1 :  $E_{934C} = 4,7$  = déterminant, car  $> E_{1500C} = 2$

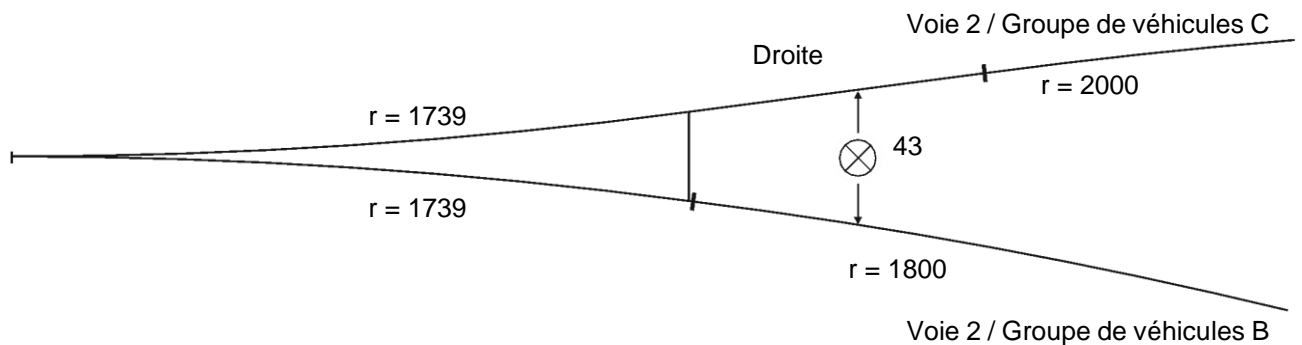
Voie 2 à l'arrêt : pas d'extension, car pas de courbe extérieure à la voie 1

Voie 1 à l'arrêt : pas d'extension, car pas de courbe extérieure à la voie 2

Voie circulée 2 :  $E_{500B} = 8$  = déterminant, car  $> E_{534B} = 7,4$

Distance de voie déterminante au point limite  $a = BL_3 + z + E = 40^{1)} + 0,5 + 8 = 48,5$  mm

### 2.4 Situation sur un aiguillage extérieur en courbe 15°



Voie circulée 1 :  $E_{1739C} = 1,3$  = déterminant, car  $> E_{2000C} = 1$

Voie 2 à l'arrêt :  $E_{1800B} = 1$ , car courbe extérieure vers voie 1

Somme  $E$  pour voie de circulation + voie de stationnement = **2,3**

Voie 1 à l'arrêt : pas d'extension, car pas de courbe extérieure à la voie 2

Voie circulée 2 :  $E_{1739B} = E_{1800B} = 1$

Distance de voie déterminante au point limite  $a = BL_3 + z + E = 40^{1)} + 0,5 + 2,3 = 42,8 \approx 43$  mm

<sup>1)</sup>  $BL_3$  doit être utilisé pour les véhicules selon la définition du NEM 102.