

**1. Cette norme doit servir**

- à déterminer l'entraxe minimal en courbe compte tenu des dimensions des véhicules mis en circulation et
- à vérifier si des véhicules d'une certaine dimension peuvent être mis en circulation sur des réseaux, dont on connaît les entraxes en courbes.

Les gabarits élargis pour des largeurs, hauteurs ou systèmes de chargement de véhicules particuliers qui ne sont pas généralement appliqués au niveau européen et les profils agrandis pour les véhicules à voie large ne sont pas pris en compte dans cette norme.

Pour les cas particuliers spécifiques à un pays ou pour les lignes spéciales avec des véhicules particuliers, les distances entre les voies doivent être déterminées d'une autre manière.

- 2. En alignement les entraxes ne doivent pas, dans la mesure du possible, descendre en dessous des valeurs indiquées au tableau, pour la représentation de la voie normale.**

<b>Echelle</b>	<b>Z</b>	<b>N</b>	<b>TT</b>	<b>H0</b>	<b>S</b>	<b>0</b>	<b>I</b>	<b>II</b>
En pleine voie	19	25	34	46	63	89	125	178
Dans les gares	21	28	38	52	71	103	141	200

- 3. En courbe les voies doivent être posées avec un entraxe augmenté. Les minima à respecter sont donnés dans le tableau ci-dessous avec trois valeurs correspondant aux groupes de voitures A, B et C reconnus selon la norme **NEM 301** <sup>1)</sup>.**

La cote indiquée pour le groupe A doit, dans la mesure du possible, être considérée comme minimum absolu, même s'il n'y a pas en circulation de véhicules à bogies.

L'entraxe prescrit doit impérativement être atteint dès l'entrée en courbe.

**4. Tableau des entraxes**

Voir page 2

<sup>1)</sup> Transféré de NEM 103 à NEM 301 à partir de l'édition 2024.

**Tableau des entraxes :**

Echelle	Z	N	TT	H0	S	0	I	II																					
Rayon de la courbe	Groupe de véhicules																												
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C					
140	22	25																											
175	21	23	25	31																									
200	20	22	24	30																									
225	19	21	23	29	32																								
250	19	20	22	28	31	33	40																						
275	19	20	21	27	30	32	39																						
300	19	19	21	27	29	31	38	42																					
325	19	19	20	26	28	30	37	41																					
350	19	19	20	26	28	29	36	40	43	55																			
400	19	19	19	25	27	28	35	38	41	53	59																		
450	19	19	19	25	26	27	34	37	40	51	57	61	76																
500	19	19	19	25	25	26	34	36	38	50	55	59	74																
550	19	19	19	25	25	26	34	35	37	49	53	57	72	80															
600	19	19	19	25	25	26	34	34	36	48	52	55	70	78	84	116													
700	19	19	19	25	25	25	34	34	35	46	50	52	67	74	80	110													
800	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	48	50	65	71	76	106	119												
900	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	47	48	64	68	73	103	114	123	154										
1000	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	47	63	66	70	100	110	118	149	166									
1200	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	64	67	96	104	111	142	155	169	218							
1400	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	64	93	99	105	136	147	159	208							
1600	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	91	96	101	132	141	151	201	225						
1800	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	89	93	98	129	137	145	195	216	234					
2000	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	89	91	95	126	133	140	190	208	224					
2500	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	89	89	90	125	126	132	181	195	207					
3000	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	89	89	89	125	125	126	178	185	195					
3500	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	89	89	89	125	125	125	178	178	187					
4000	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	89	89	89	125	125	125	178	178	181					

**Remarque :**

Les valeurs sur fond gris servent qu'à l'interpolation et sont en faisant abstraction de la valeur minimale selon la NEM 111 pas prévu pour des réalisations.