



Normes Européennes de Modélisme  
**Gabarit de libre passage  
en courbes**

**NEM  
103**

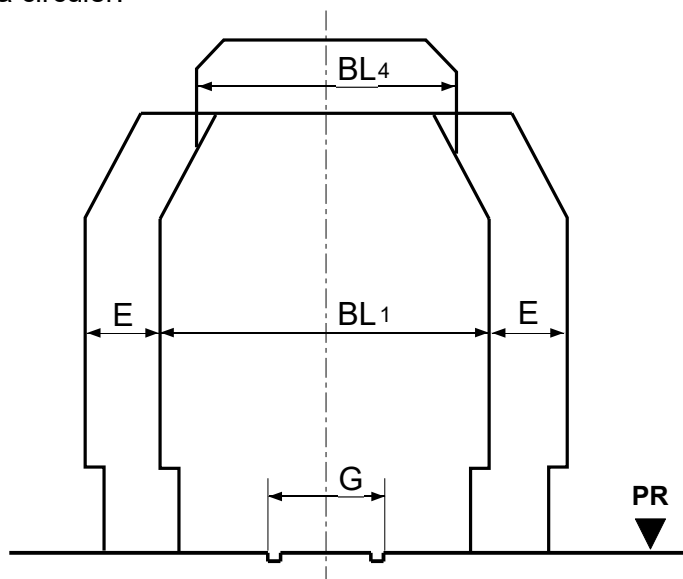
Page 1 de 2

Impérative

Cotes en mm

**Edition 2024**  
(remplace l'édition 2016)

Dans les courbes le gabarit de libre-passage défini par la NEM 102 pour la voie en alignement doit être élargi symétriquement vers l'extérieur et à l'intérieur de la courbe, à l'exception de la partie supérieure prévue pour les pantographes. Le demi-élargissement  $E$  dépend du rayon de la courbe et du matériel appelé à circuler.



Pour l'élargissement nécessaire le déport latéral des véhicules est déterminant. Le déport latéral maximal à l'intérieur de la courbe le plus souvent provient des véhicules longs à bogies. La longueur de la caisse ou la distance effective entre les pivots du véhicule à bogies la plus longue est ainsi déterminante pour la valeur de la cote  $E$ .

Les véhicules à bogies sont à cet égard classés en trois groupes conformément à la **NEM 301** <sup>1)</sup>.

Les valeurs pour l'élargissement  $E$  figurent dans le tableau de la page 2 en fonction des rayons de courbe.

Autant que possible, on ne les réduira pas en dessous des valeurs  $E$  prescrites pour le groupe A, même s'il n'y a pas de véhicules à bogies.

<sup>1)</sup> Transféré de NEM 103 à NEM 301 à partir de l'édition 2024.

Tableau des valeurs de E :

Echelles	Z			N			TT			H0			S			0			I			II		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
140	3	4																						
175	2	3	5	4																				
200	2	3	4	4																				
225	2	2	4	3	5																			
250	1	2	3	3	5	6	6																	
275	1	2	3	3	4	6	5																	
300	1	2	3	2	4	5	5	7																
325	1	1	2	2	3	5	4	6																
350	1	1	2	2	3	4	4	6	8	8														
400	0	1	2	1	2	4	3	5	7	7	11													
450	0	1	1	1	2	3	3	4	6	6	9	12	12											
500	0	0	1	1	1	3	2	4	5	5	8	11	10											
550	0	0	1	0	1	2	2	3	4	4	7	10	9	14										
600	0	0	1	0	1	2	1	3	4	4	6	9	8	13	17	19								
700	0	0	0	0	0	2	1	2	3	3	5	7	7	11	15	16								
800	0	0	0	0	0	1	0	2	3	3	4	6	6	9	13	14	22							
900	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	5	8	11	12	19	25	23					
1000	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	4	4	7	9	10	17	22	20	31				
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	5	7	8	14	18	16	25	34	37		
1400	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	4	6	7	11	15	13	21	28	31		
1600	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	6	9	13	11	18	24	26	41	
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	4	5	8	11	9	15	21	23	36	47
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	7	9	7	13	18	20	32	42
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	7	5	10	13	15	24	32
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	5	3	7	10	11	19	26
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	2	5	8	9	16	21
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	4	6	6	13	18

Remarques :

1. Les valeurs sur fond grisé ne servent qu'à l'interpolation et font abstraction de la valeur minimale selon la NEM 111.
2. Déterminer les entraxes de voies en courbe conformément à la NEM 112.

A l'entrée d'une courbe le dégagement du libre-passage doit être progressif selon le croquis ci-dessous (a = valeur maximale de l'entre-axe des bogies des véhicules concernés) :

