

1. Objet

Cette norme décrit le système à conducteur central alimenté en courant alternatif selon la NEM 640 ; il utilise comme conducteurs un conducteur central et les deux rails de roulement (combinaison 0-4 de la NEM 620). Une caténaire (combinaison 0-3 de la NEM 620) peut remplir la même fonction que le conducteur central.

2. Captage par les engins moteurs

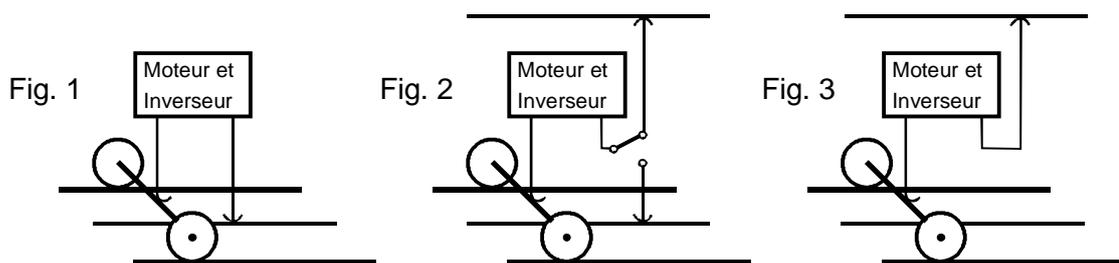
Le captage est assuré, quelle que soit l'orientation du véhicule moteur sur la voie.

2.1 Conducteur central (fig. 1)

Par principe les véhicules moteurs sont équipés pour être alimentés par le conducteur central et les deux rails de roulement

2.2 Caténaire (fig. 2)

Les véhicules moteurs équipés de pantographes peuvent être alimentés par la caténaire et les rails de roulement. Un commutateur permet le choix du captage par conducteur central ou par la caténaire. Si exceptionnellement, on choisit le captage exclusif par la caténaire, le commutateur est inutile (fig. 3)



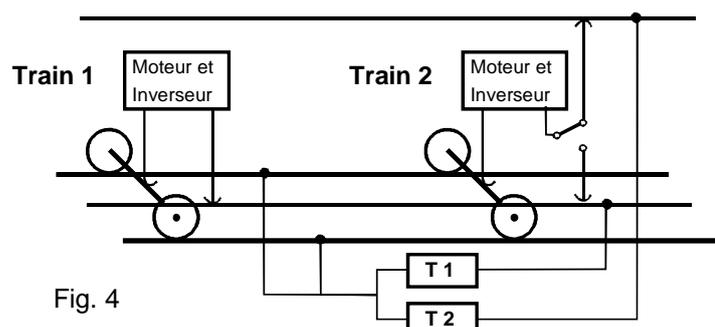
3. Compatibilité sur une même voie

3.1 Coexistence

Le fonctionnement sur conducteur central et le fonctionnement sous caténaire peuvent coexister. Les rails de roulement constituant le conducteur commun.

3.2 Indépendance

L'utilisation de deux sources d'alimentation distinctes T1 et T2 rend possible la circulation indépendante de deux trains (fig. 4)



4. Rails de roulement et essieux

4.1 Rails de roulement

Les rails de roulement sont normalement reliés électriquement entre eux, mais un des deux peut, en certains points déterminés, être isolé de l'alimentation.

4.2 Essieux

Les roues de chaque essieu capteur doivent être reliées électriquement entre elles. Les essieux ne participant pas au captage peuvent avoir leurs roues isolées entre elles.

5. Sens de circulation

Le sens de circulation du train est commandé à l'aide de l'inverseur de sens de marche se trouvant dans le véhicule moteur.

Le véhicule moteur étant à l'arrêt, la direction dans laquelle il va démarrer ne peut pas être prédéterminée. Le dernier sens de circulation est toutefois conservé, tant qu'on n'a pas agi depuis le pupitre de commande sur l'inverseur.

Il est possible que deux véhicules moteurs alimentés par le même circuit d'alimentation circulent sur la même voie dans des directions opposées.

6. Attelages et tampons

Les attelages et tampons de tous les véhicules, moteurs ou remorqués, peuvent être reliés électriquement aux roues.