



Normes Européennes de Modélisme  
**Traction à courant continu :**  
**Caractéristiques électriques**

**NEM**  
**630**  
 1 Page

Impérative

Edition 1982

## 1. Généralités

Cette norme définit un système appelé "traction à courant continu", qui répond aux critères suivants :

- 1.1 Les engins moteurs sont alimentés par une tension polarisée, par ex. continue, redressée ou pulsée.
- 1.2 Le sens de rotation des moteurs est déterminé par la polarité.
- 1.3 La vitesse de rotation des moteurs est réglée par l'intermédiaire de la tension d'alimentation.

## 2. Tension d'alimentation

2.1 La tension nominale est : voir tableau 1 ci-dessous

<b>Ecartement G (mm)</b>	Jusqu'à 6,5	6,5 < G < 32	Sup. ou égal à 32
<b>Tension (Volt)</b>	8	12	16

Ces valeurs s'entendent en tension continue ou, pour les alimentations par tension redressée, pulsée ou similaire, en tension moyenne arithmétique  $U_m$  (composante continue)

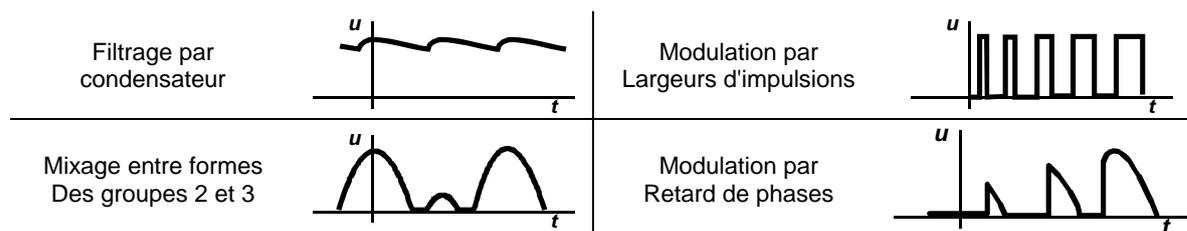
La plupart des appareils de mesure utilisés en modélisme indiquent la valeur efficace  $U_{eff}$  ; Les lectures faites sur ces appareils quand il s'agit de tensions de formes classées dans le tableau 2 sont à multiplier par un coefficient  $k$  convenable :  $U_m = k \times U_{eff}$

Groupe	Appellation	Forme de la tension	Coeff. k
1	Tension continue pure		1
2	Tension redressée "deux alternances"		0.90
3	Tension redressée "une alternance"		0.64
4	Autres 1)	1)	Variable 2)

2.2 Des tensions d'une autre nature, par ex. pour l'éclairage permanent des trains, l'alimentation indépendante d'engins moteurs spécialement équipés, peuvent être superposées à celle qui est l'objet de cette norme, à condition que les valeurs nominales indiquées en 2.1 ne soient pas dépassées.

Remarques sur le tableau 2 :

1) Trouvent place ici entre autres :



2) La détermination du coefficient  $k$  sort du cadre de cette norme