

## 1. But

Le boîtier d'attelage permet l'interchangeabilité des têtes d'attelages pour autant qu'elles comportent une terminaison selon NEM 357

## 2. Fonctionnement

Un axe de rotation compris dans le boîtier permet le soulèvement de la tête d'attelage. La mobilité latérale est assurée par un guidage du boîtier.

Le fonctionnement à "tampons joints" est possible si le boîtier est guidé cinématiquement selon NEM 352. Le boîtier doit dans ce cas être réalisé selon la figure 1.

## 3. Réalisation

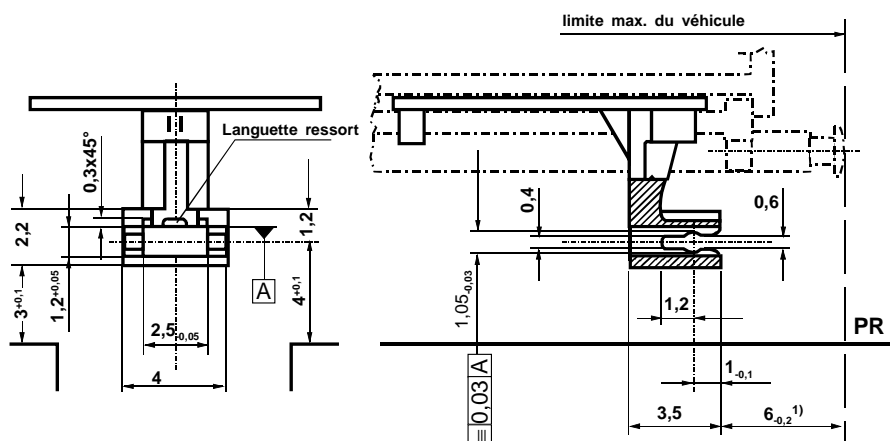


Fig. 1 : Croquis d'un boîtier mobile

Remarque 1)  
Cette cote est impérative dans le cas d'un boîtier guidé cinématiquement en vue de l'attelage court.

Remarque 2)  
La cote x dépend de la géométrie totale du véhicule (valeur de référence 5 mm.)

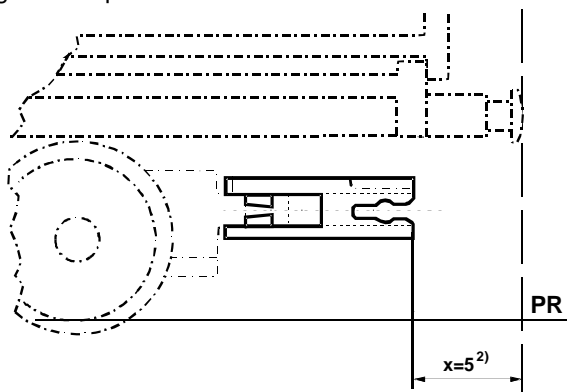


Fig. 2 : Croquis d'un boîtier fixé au bogie

## 4. Protection légale

Lors de l'utilisation de cette norme, il faut tenir compte de sa protection légale par brevet.