

3. Zusätzliche Hinweise

- 3.1 Neben den in Tabelle 1 aufgeführten Spurweiten werden auch die Spurweiten 72 mm und 144 mm für die Nachbildung von Normalspurfahrzeugen verwendet, die den Dezimalmaßstäben 1:20 bzw. 1:10 entsprechen.
- 3.2 Schmalspur- und Industriebahnen haben beim Vorbild eine Vielfalt von Spurweiten. Modellbahnen, die in Maßstab und Nenngröße der Tabelle 1 entsprechen, aber in der Spurweite abweichen, können mit X_n bezeichnet werden. Dabei wird mit X die Nenngröße und mit n die Modellspurweite bezeichnet.
Beispiel: O_{14} , Maßstab 1:45, Spurweite 14 mm
- 3.3 Weitere in Europa wenig gebräuchliche Spurweiten und Nenngrößen enthalten die amerikanischen NMRA-Standards S1.
- 3.4 In angelsächsischen Ländern wird der Maßstab auch im Verhältnis „mm je Fuß“ angegeben. So bezeichnet beispielsweise
3,5 mm scale den Maßstab 1:87
4 mm scale den Maßstab 1:76 (Spur 00)
7 mm scale den Maßstab 1:43,5.
- 3.5 Zur Auswertung von Zeichnungen, die in einem anderen als dem gewünschten Modellmaßstab gefertigt sind, sind die Maße der Zeichnung mit dem Verhältnis der Maßstäbe zu multiplizieren.
Beispiel: Zeichnung M 1:45 Umrechnungsfaktor = $\frac{45}{87} = 0,517$
 Modell M 1:87
- 3.6 Exakt maßstäbliche Verkleinerungen des Vorbilds (z.B. „Proto:87“ und „H0T“) bedürfen keiner eigenen Normung in den NEM.