

Lors de leur première publication les NEM ne sont pas évoquées sous cette rubrique.
Les notes concernant les changements se réfèrent à l'édition 2012.
Les changements purement rédactionnels ne sont pas pris en considération.

Editions 2013:

- NEM 103: Les valeurs E pour les rayons de courbure sous les valeurs minimales selon NEM sont effacées, les zones de transition intérieures raccourcies et celles de l'extérieur allongées.
- NEM 105: Remarque pour l'époque V, les remarques pour la construction et de l'extension du profil pour la caténaire selon les illustrations 2.2 et 2.3 sont complétées (remarques incluses).
- NEM 111: nouvelle norme contraignante; la recommandation de dépassement des rayons minimaux est ajoutée; valeur minimale réduite pour les wagons de la catégorie A de 22G à 21,5G.
- NEM 602: Nouvel alinéa 3.3 avec symbole de Masse
- NEM 604: Note d'une nouvelle annexe: nouveau paragraphe 4 avec recommandation sur la charge admise dans les fils électriques
- NEM 651: Remplacer „Masse“ par „GND“ (contact 4) resp. „conducteur commun“ dans le dernier alinéa
- NEM 658: L'interface PluX8 a été retirée, PluX12 n'est plus recommandé, voir aussi RCN-122 de la RailCommunity
- NEM 660: Modification de la description des broches 3, 4 et 20 du tableau 1
- NEM 662: Remplacer „Masse“ par „GND“ dans l'alinéa 2.4.1
- NEM 670: La valeur de crête minimale de l'alinéa 4.2 b) augmente de +/- 7 V à +/- 8 V
- NEM 690: Ajouter la NEM 695