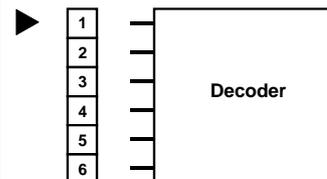


Basierend auf den Festlegungen in NEM 650 ist die Schnittstelle der Ausführung klein (S) wie folgt definiert:

Kontaktbelegung und funktionelle Zuordnung der Kabelfarben:

Kontakt 1	Motoranschluss 1	orange
Kontakt 2	Motoranschluss 2	grau
Kontakt 3	Stromabnahme rechts	rot
Kontakt 4	Stromabnahme links/Masse	schwarz
Kontakt 5	Beleuchtung vorn	weiß
Kontakt 6	Beleuchtung hinten	gelb



Die geringen Abmessungen dieser Decoder bedingen in der Regel eine ansteckbare Ausführung und eine werkseitig eingebaute Schnittstelle. Der Hersteller soll die Schnittstelle so einbauen, dass sich die Anschluss-Kontakte bei Draufsicht an der linken Seite des Elektronikbauteils befinden.

Piktogramm:

Fahrzeuge mit werkseitig eingebauter Schnittstelle sollen auf der Verpackung deutlich mit dem Kennbuchstaben S und dem nebenstehenden Piktogramm gekennzeichnet werden.



Hinweise:

1. Schnittstellen nach diesem Normblatt entsprechen denjenigen nach NMRA RP 9.1.1 (Revisionsstand: Juli 2003).
2. Um Fahrzeuge mit Decodern an dieser Schnittstelle auch im konventionellen Gleichstrombetrieb mit vollständiger Beleuchtung betreiben zu können, ist der Masseanschluss der Beleuchtungselemente nach folgendem Schema vorzunehmen. Die Rückleitungen der Beleuchtung dürfen nicht direkt mit einer Schiene verbunden sein.

